

「紀勢自動車道 丹生地区土質調査」の契約解除について

中日本高速道路株式会社名古屋支社(名古屋市中区)が令和6年9月12日に契約を締結した「紀勢自動車道 丹生地区土質調査」の入札において、総合評価点の算出を誤り、本来契約すべきでない者と契約していることが判明したため、契約を解除し、本来落札者となるべき者と契約手続を進めてまいりますので、お知らせいたします。

受注者さまをはじめ、関係の皆さまには、多大なるご迷惑をお掛けしたことを深くお詫び申し上げます。今後は、より一層のチェック体制の強化を図り、再発防止に努めてまいります。

1 概要

本件調査等の契約締結後の公表情報を確認された入札参加者から自社にかかる技術評価点に誤りがある旨の指摘があり、内容を確認した結果誤りが確認されたため、技術評価点を見直し、あらためて価格評価点を加えた総合評価点を算出したところ、総合評価点が最も高い者を落札者となるべき者としていなかったことが判明したため契約解除を行ったものです。

2 経緯

令和6年8月9日	開札(開札後、低入札価格調査を実施)
令和6年9月12日	契約締結
令和6年9月19日	総合評価点の算出の誤り判明
令和6年9月24日	受注者さまに経緯を説明
令和6年9月26日	受注者さまとの契約を解除
令和6年10月10日	総合評価点が最も高く本来落札者となるべき者に経緯を説明